



## Оборудование для замены эксплуатационных жидкостей и очистки автомобилей

КС-119М ATF Changer  
КС-120 Carbon Cleaner  
КС-121М Antifreeze Changer  
КС-122 Brake Fluid Changer



**20**  
БОЛЕЕ ЛЕТ  
ИННОВАЦИЙ

Проектируя оборудование серии *ExpresService*, мы создавали не просто изделия — мы создавали новые высокоэффективные безопасные технологии обслуживания жидкостных систем автомобиля. В сочетании с развитыми системами диагностики это позволило вывести подход к экспресс-сервису на качественно новый уровень.

**Установки серии *ExpresService* позволяют обслуживать все основные жидкостные системы автомобиля.**



**KC-119M**

#### **ATF Changer**

Замена ATF, диагностика и промывка АКПП



**KC-121M**

#### **AntiFreeze Changer**

Замена охлаждающей жидкости, очистка и диагностика системы охлаждения двигателя



**KC-120**

#### **Carbon Cleaner**

Очистка и полная диагностика топливных систем



**KC-122**

#### **Brake Fluid Changer**

Замена жидкости в тормозных системах автомобилей

**Высокое качество комплектующих – высокое качество установок.**



Основные механические детали установок серии *ExpresService* изготовлены ведущими европейскими производителями.

В зависимости от требуемых характеристик установки оснащены насосами производства OSCULATI — известного итальянского производителя — либо уникальными шестеренчатыми насосами разработки «Компании СИВИК».

В гидросистемах установок использованы комплектующие CAMOZZI, изготовленные по специальной технологии, обеспечивающей высочайший ресурс и устойчивость к используемым жидкостям.

Электроника и управляющий модуль — высокотехнологичный инновационный продукт производства «Компании СИВИК».

### **KC-119M ATF Changer**

**Установка KC-119M (ATF CHANGER)** предназначена для полной замены трансмиссионной жидкости (ATF) в автоматических и вариаторных коробках передач. Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей, оснащенных АКПП, и гарантированно обеспечивает полную замену ATF, в отличие от «ручных» методов замены.

#### **Преимущества аппаратной замены**

- Для полной (98%) замены требуется в 2,5 – 3,0 раза меньше ATF, чем при замене «вручную».
- Полностью (на 100%) заменить ATF «вручную» невозможно.
- Замена «вручную» медленнее в 3-5 раз!





## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение установки осуществляется в разрыв системы охлаждения АКПП при помощи специальных адаптеров и быстроразъемных соединений, поставляемых в комплекте в удобных ложементах. Установка автоматически определяет направление потока жидкости в системе охлаждения АКПП, а также производит автоматическую настройку и удаление воздуха из системы при включении режима замены.

## ПРОМЫВКА

Применение установки КС-119М позволяет осуществлять предварительную промывку АКПП специальными жидкостями. За счет применения химически стойких деталей и насоса можно добавлять промывочную жидкость с помощью установки перед процедурой замены. Благодаря практически 100% замене содержимого АКПП промывочная жидкость вместе со смывыми отложениями будет полностью удалена из системы охлаждения АКПП, что существенно повысит эффект от замены ATF.

## ЗАМЕНА

Установка обеспечивает полную высококачественную замену старой жидкости в АКПП на новую при минимально возможном расходе ATF. Благодаря использованию уникального гидронасоса КС-119М обеспечивает перекачку старой и новой жидкости в равных объемах в процессе замены.

Забор новой жидкости из любой внешней емкости положительным образом сказывается на удобстве эксплуатации установки. Кроме того, в комплекте поставляются вместительные емкости, которые удобно располагаются в специальной нише.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Процедура замены фильтра АКПП заметно упрощена за счет использования специальных режимов установки КС-119М:

- режим удаления жидкости из АКПП через отверстие для щупа, перед заменой фильтра АКПП;
- режим заполнения жидкостью АКПП автомобиля после замены фильтра АКПП;
- режим порционного долива жидкости в АКПП автомобиля с работающим двигателем.

Применение установки КС-119М позволяет осуществлять предварительную промывку АКПП специальными жидкостями.

## УПРАВЛЕНИЕ

Управление установкой осуществляется с помощью панели инструментов с индикацией всех режимов на дисплее, где отображается следующая информация:

- режим работы;
- объем замененной жидкости (суммарный объем не обнуляется);
- напряжение аккумулятора и генератора автомобиля;
- ресурс работы установки.

Визуальный контроль качества жидкости и скорости ее потока по индикаторам с подсветкой.



20  
БОЛЕЕ ЛЕТ  
ИННОВАЦИЙ

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Установка была разработана с применением технологии автоматической замкнутой (закольцованной) цепи для предотвращения неправильного подсоединения шлангов установки в системе охлаждения АКПП, а также для предотвращения утечки трансмиссионной жидкости в ходе операции по замене жидкости в АКПП. Развитая система безопасности и самодиагностики установки надежно защитит оператора, обслуживаемый автомобиль и саму установку от внештатных ситуаций. Основными элементами системы безопасности являются:

- автоматическое переключение установки в режим «кольцо» при окончании жидкости во внешней емкости;
- автоматическое удаление воздуха при включении режима «замена»;
- автоматическое определение направления потока жидкости.



## КС-121М (Antifreeze Changer)



Установка **КС-121М (Antifreeze Changer)** предназначена для замены охлаждающей жидкости (ОЖ), очистки и диагностики системы охлаждения двигателя автомобиля. Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей и обеспечивает практически 100% замену охлаждающей жидкости.

### Преимущества аппаратной замены

- Сложности при сливе «вручную» ОЖ из блока цилиндров.
- При замене ОЖ «вручную» несливаемый остаток не менее 10%.
- Полное отсутствие риска завоздушивания системы охлаждения.

За счет новой технологии обеспечивается повышение скорости замены до 3 раз! По сравнению с другими установками остатков старой жидкости в системе охлаждения после замены в ДВА РАЗА меньше.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение установки проводится через специальные адаптеры, поставляемые в комплекте. Правильность подключения можно проверить с помощью индикатора потока жидкости, который должен вращаться по часовой стрелке. Ошибочное подключение не может причинить вред узлам автомобиля или установки.

Мастеру просто необходимо переподключить установку к системе охлаждения двигателя в правильном порядке. Забор новой жидкости из любой внешней емкости положительным образом сказывается на удобстве эксплуатации установки. Кроме того, в комплекте поставляются вместительные емкости, которые удобно располагаются в специальной нише.

Все необходимые операции по откачке и заполнению жидкостью расширительного бачка и верхней части радиатора производятся с помощью установки КС-121М.



## ПРОМЫВКА

Установка позволяет проводить промывку системы охлаждения перед заменой жидкости. Промывка системы охлаждения двигателя осуществляется посредством заливки в систему промывочной жидкости. Удобство заключается в том, что промывочную жидкость можно добавить в систему охлаждения при подключенной установке и работающем двигателе автомобиля.

## ЗАМЕНА

Установка обеспечивает полную высококачественную замену старой жидкости в системе охлаждения на новую. Немалую роль в достижении данных характеристик играет особый принцип работы КС-121М, который обеспечивает высокую скорость замены жидкости при давлении в системе, не превышающем нормальное рабочее давление для каждого конкретного автомобиля.

## ДИАГНОСТИКА

Установка обладает расширенным функционалом, необходимым при современном подходе к замене охлаждающей жидкости и сервису в целом.

Благодаря активному блоку диагностики, с помощью установки можно получить всеобъемлющую информацию о системе охлаждения двигателя.

Диагностика системы охлаждения двигателя предполагает следующие действия:

- проверка температуры жидкости в системе охлаждения;
- проверка системы охлаждения двигателя на герметичность;
- проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка;
- проверка работоспособности термостата;
- проверка напряжения аккумулятора и генератора автомобиля.

## УПРАВЛЕНИЕ

Отличительной особенностью установки КС-121М является легкость в эксплуатации.

Управление установкой осуществляется с помощью панели инструментов с индикацией всех режимов на дисплее, где отображается следующая информация:

- режимы работы;
- температура охлаждающей жидкости;
- рабочее давление в системе;
- напряжение аккумулятора и генератора автомобиля;
- ресурс работы установки.

Контроль качества и скорости потока жидкости осуществляется по специальному индикатору в виде вращающейся крыльчатки.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

Развитая система безопасности и самодиагностики установки надежно защитит оператора, обслуживаемый автомобиль и саму установку от внештатных ситуаций.

Основными элементами системы безопасности являются:

- автоматическое удаление воздуха из системы при включении режима «замена»;
- дополнительная система удаления воздуха при циркуляции охлаждающей жидкости по кольцу через установку;
- возможность установки максимального давления для конкретного автомобиля;
- постоянный контроль давления в системе. При возникновении внештатных ситуаций установка самостоятельно прекращает работу и сбрасывает давление.

Установка была разработана с применением технологии автоматической замкнутой (закольцованной) цепи для предотвращения угрозы повреждения узлов и деталей при неправильном подсоединении шлангов установки к системе охлаждения двигателя, а также для предотвращения утечки охлаждающей жидкости в ходе операции по замене.

В процессе обслуживания давление в системе не превышает рабочих значений, что исключает возможность повреждения системы охлаждения.

## KC-120 Carbon Cleaner

Установка **KC-120 Carbon Cleaner** предназначена для полной диагностики и глубокой очистки карбюраторных, инжекторных, DI, GDI, NeoDI и других топливных систем автомобилей.

KC-120 рассчитана на обслуживание топливных систем любых существующих марок автомобилей.

Важным преимуществом этой установки является развитый блок диагностики, который позволяет оценить эффективность работы топливной системы по широкому спектру параметров и принять обоснованное решение о необходимости проведения дополнительных работ с топливной системой, кроме ее промывки.



### ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение установки осуществляется через специальные адаптеры, идущие в комплекте. Разнообразие адаптеров позволяет подключить установку как к бензиновым карбюраторным и инжекторным топливным системам, так и к дизельным топливным системам.

### УПРАВЛЕНИЕ

Управление установкой осуществляется блоком клавиш с индикацией всех режимов на контрастном ЖКИ дисплее. На нем же отображается информация о продолжительности цикла очистки, давлении, вакууме, напряжении, оборотах двигателя, а также информация о ресурсе работы установки.

### Очистка бензиновых двигателей

Установка позволяет выполнять полный комплекс мероприятий по очистке топливной системы. Важной особенностью **KC-120** является наличие нескольких вариантов очистки:

**Стандартный** — подразумевает очистку от смолистых и лаковых отложений в форсунках, топливной рейке, регуляторе давления, топливопроводах, а также очистка впускных клапанов двигателя.

**Глубокий** — помимо стандартных операций включает в себя очистку камер сгорания при помощи специального адаптера (поставляется в комплекте).

Контроль эффективности очистки, произведенной установкой KC-120, как и оценка загрязненности инжекторной топливной системы, осуществляется при помощи измерения вакуума за дроссельной заслонкой автомобиля.

Диагностические возможности установки позволяют дать обоснованную оценку состояния элементов топливной системы. С помощью KC-120 можно осуществить следующие действия:

- проверить давление срабатывания и работоспособность клапана топливной рейки;
- измерить давления топливного насоса автомобиля;
- проверить исправность обратного клапана топливного насоса автомобиля;
- измерить производительность топливного насоса автомобиля.

### Очистка дизельных двигателей

Очистка от смолистых и лаковых отложений в топливопроводах, ТНВД и форсунках.



## KC-119M ATF Changer

Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	3 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Максимальный ток	9 А
Мощность	0,14 кВт
Габаритные размеры	780 x 450 x 1150 мм
Рабочая температура	от +1° до +40° С
Масса	42 кг



## KC-121M Antifreeze Changer

Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	до 1,5 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Максимальный ток	5 А
Мощность	0,1 кВт
Габаритные размеры	600 x 450 x 1150 мм
Масса	36 кг



## KC-120 Carbon Cleaner

Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	10 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Пределы измерения давления	от 0 до 10 бар
Пределы измерения вакуума	от 0 до 1 бар
Пределы измерения напряжения	от 10 до 15 В
Пределы измерения оборотов двигателя	от 0 до 2400 об/мин
Пределы измерения производительности насоса автомобиля	от 0 до 200 литров/час
Максимальный ток	9 А
Мощность	0,11 кВт
Габаритные размеры	450 x 450 x 1150 мм
Рабочая температура	от +5° до +50° С
Масса	32 кг



## KC-122 Brake Fluid Changer

Технические характеристики	
Давление в гидросистеме	2 бар
Напряжение питания	12 В от автомобильного аккумулятора
Максимальный ток	3 А
Мощность	0,14 кВт
Габаритные размеры	270 x 390 x 305 мм
Рабочая температура	от +5° до +50° С
Масса	11 кг

Данные носят справочный характер и могут изменяться в процессе модернизации



**Производитель: ООО НПО «Компания СИВИК**  
**Россия, Омск, 644076, пр. Космический, 109**  
**Розничные продажи: (3812) 577-419, 577-420**  
**Оптовые продажи: (3812) 55-33-37**  
**E-mail: [sivik@sivik.ru](mailto:sivik@sivik.ru) [www.sivik.ru](http://www.sivik.ru)**

**Ваш региональный представитель:**

---

---

---